

VEDAJATE KOOLITUS.

EMÜ AVATUD ÜLIKOO, tehakse 2 tasuta koolitust aastas. Momendil igasugune info puudub.

Osalejatele, kes ei sobitu koolituse sihtrühma(kes need on pole teada) soovitakse korraldada tasuline koolitus.

Pole veel teada ei hind ega kuupäev.

Täiendav info:

Eva Elken, tel. 7313175, avayl@emu.ee

1) Veoluba

Veolubasid on kahte tüüpi:

- tüüp 1, mis ei kehti pika teekonna korral
- tüüp 2, mis kehtib kõigil teekondadel, kaasa arvatud pikad teekonnad

Veoluba Tüüp 1 väljastatakse vedajale pädeva asutuse poolt järgmiste tingimuste täitmisel:

1. taotleja on asutatud liikmesriigis, kus ta luba taotleb, või kui ta on asutatud kolmandas riigis, on neil kõnealuses riigis esindaja;
2. taotleja on näidanud, et tema käsutuses on piisavalt nõuetele vastavat personali, seadmeid ja menetlusi, mis võimaldavad tal täita käesoleva määruse nõudeid ning vajaduse korral heade tavade suuniseid;
3. taotleja ega tema esindaja ei ole toime pannud ühenduse loomakaitseõigusaktide ja/ega vastavate siseriiklike õigusaktide tõsiseid rikkumisi taotluse kuupäevale eelneva kolme aasta jooksul. Käesolevat nõuet ei kohaldata, kui taotleja tõestab pädevale asutusele, et on võtnud kõik vajalikud meetmed edasiste rikkumiste vältimiseks.

Kõnealune luba kehtib kõige enam viis aastat selle väljastamise kuupäevast ja ei kehti pikkadel teekondadel.

Veoluba Tüüp 2 väljastatakse vedajale pädeva asutuse poolt järgmiste tingimuste täitmisel:

1. Kõik veoloa Tüüp 1 taotlemiseks vajalikud tingimused on täidetud;
2. taotlejad on esitanud järgnevad dokumendid:
 - a. juhtide ja saatjate kehtivad pädevustunnistused kõigi pikki teekondi tegevate juhtide ja saatjate kohta;
 - b. kehtivad vastavussertifikaadid kõigi autotranspordivahendite kohta, mida kasutatakse pikaajalistel vedudel;
 - c. üksikasjad, mis võimaldavad vedajatel jälgida ja registreerida nende vastutusel olevate maanteesõidukite liikumist ja kontakteeruda juhtidega mis tahes ajal pika teekonna vältel.

Selle nõude täitmiseks peavad vedajad pikaajalise veo korral koduhobuslaste, kes ei ole registreeritud hobuslased, ja koduloomadena peetavate veiste, lammaste, kitsede ja sigade vedamiseks näitama, et nad kasutavad navigatsioonisüsteeme uute autotranspordivahendite puhul alates 1. jaanuarist 2007 ja kõigi transpordivahendite puhul alates 1. jaanuarist 2009.

d. varuplaan hädaolukordade puhuks.

Vedajad saavad veolubasid Tüüp 1 ja Tüüp 2 taotleda ainult ühelt pädevalt asutuselt ainult ühes liikmesriigis.

2) Teekonnaleht

Pikki teekondi liikmesriikide ja kolmandate riikide vahel koduhobuslaste ja koduloomadena peetavate veiste, lammaste, kitsede ja sigade vedamisel kavandav isik valmistab ette, tembeldab ja kirjutab alla kõik teekonnalehe leheküljed vastavalt alljärgnevale:

Teekonnaleht koosneb järgmistest osadest:

- Osa 1 — Planeerimine;
- Osa 2 — Lähtekoht;
- Osa 3 — Sihtkoht;
- Osa 4 — Vedaja avaldus;
- Osa 5 — Kõrvalekaldumiste aruande näidis.

Teekonnalehe lehed peavad olema kokku kinnitatud.

Korraldaja:

- a) annab igale teekonnalehele eristava numbriga;
- b) tagab, et lähtekoha pädev asutus saab vähemalt kaks tööpäeva enne lahkumist nõuetekohaselt täidetud teekonnalehe 1. osa allkirjastatud koopia, välja arvatud veterinaarsertifikaadi numbrite osa (punkt 5.3), nimetatud asutuse määratud viisil;
- c) täidab kõik pädeva asutuse juhised veolubade, vastavussertifikaatide, pädevustunnistuste ning teekonna realistlikkuse osas;
- d) tagab, et teekonnaleht oleks tembeldatud pädeva asutuse poolt juhul kui kontrollide tulemus on rahuldav. Erandina ei nõuta teekonnalehe tembeldamist juhul, kui on kasutusele võetud nõuetekohased navigatsioonisüsteemid;
- e) tagab, et teekonnaleht on loomadega kaasas teekonnal kuni sihtkohani või ekspordil kolmandasse riiki vähemalt kuni väljumispunktini.

Lähtekoha loomapidajad, ja kui sihtkoht asub ühenduse territooriumil, siis ka sihtkoha loomapidajad täidavad ja kirjutavad alla teekonnalehe vastavad osad 2. ja 3.. Nad teavitavad pädevat asutust kõigest kahtlustest seoses käesoleva määruse täitmisega niipea kui võimalik, kasutades 5. osa näidise vormi.

Kui sihtkoht asub ühenduse territooriumil, säilitavad sihtkoha loomapidajad teekonnalehte, välja arvatud selle 4. osa, vähemalt kolm aastat sihtkohta saabumise kuupäevast.

Teekonnaleht esitatakse nõudmisel pädevale asutusele.

Kui teekond lõpeb väljaspool ühenduse territooriumi, täidab teekonnalehe 4. osa ja kirjutab sellele alla vedaja.

Loomade eksportimisel kolmandasse riiki annavad vedajad teekonnalehe väljumispunkti riiklikule veterinaararstile.

Elusloomade eksportimisel eksporditoetustega ei ole teekonnalehe 3. osa nõutav, kui põllumajandusõigusaktid nõuavad aruande esitamist.

Teekonnalehe 3. osas osutatud vedaja hoiab alles:

- a) täidetud teekonnalehe ühe eksemplari;
- b) vastava salvestuslehe või väljatrüki, millele on osutatud määruse (EMÜ) nr 3821/85 I või IB lisas, kui sõidukile kohaldatakse kõnealust määrust.

Punktides a ja b osutatud dokumendid kuuluvad esitamisele pädevale asutusele, mis on andnud vedajale loa, ja nõudmisel lähtekoha pädevale asutusele ühe kuu jooksul pärast selle täitmist ning vedaja säilitab neid vähemalt kolm aastat kontrollimise kuupäevast.

Punktis a osutatud dokumendid tagastatakse lähtekoha pädevale asutusele ühe kuu jooksul pärast teekonna lõpetamist, juhul kui ei kasutata navigatsioonisüsteeme.

3) Pädevustunnistus

Koduhobuslasi ja koduloomadena peetavaid veiseid, lambaid, kitsi ja sigu vedavate maanteeõidukite juhtidel ja saatjatel peab olema **pädevustunnistus**. Pädevustunnistus koostatakse väljaandva liikmesriigi ametlikus keeles (keeltes) ja inglise keeles, kui autojuht või saatja tõenäoliselt tegutsevad teises liikmesriigis. Pädevustunnistuse annab välja pädev asutus või organ, mille liikmesriik on selleks määranud.

Pädevustunnistuse saamiseks peavad maanteeõidukite autojuhid ja saatjad olema edukalt lõpetanud koolituse ja sooritanud eksami, mille on kinnitanud pädev organ, et tagada eksamineerijate sõltumatus.

Koolituskursus hõlmab vähemalt ühenduse õigusaktide tehnilisi ja administratiivseid aspekte, mis puudutavad loomade kaitset vedamise ajal, eriti järgmisi punkte:

- a) Loomade vedamise üldtingimused, veodokumendid, tehnilised eeskirjad loomade veoks ning teekonnaleht;
- b) loomade füsioloogia ja eelkõige joogi- ja söödavajadus, loomade käitumine ja stressi mõiste;
- c) loomade käsitlemise praktilised aspektid;
- d) juhtimisviisi mõju veetavate loomade heaolule ja liha kvaliteedile;
- e) loomadele esmaabi osutamine;
- f) loomi käsitseva personali ohutus.

Pädevustunnistust hakatakse nõudma alates 5. jaanuarist 2008.

4) Vastavussertifikaat

- Autotranspordivahendi vastavussertifikaat

Pädev asutus või organ, mille liikmesriik on selleks määranud, annab pikaajalise veo korral kasutatavale autotranspordivahendile **vastavussertifikaate** taotluse alusel tingimusel, et:

- a) veovahendi suhtes ei ole esitatud taotlust veoloa saamiseks, ning sellist luba ei ole sama või muu liikmesriigi teiselt pädevalt asutuselt;
- b) pädev asutus või organ, mille liikmesriik on selleks määranud, on veovahendit kontrollinud ja kindlaks teinud, et see vastab pikkade teekondade autotranspordivahendi konstruktsioonile, ehitusele ja korrashoiule ettenähtud nõuetele.

Vastavussertifikaat koostatakse liikmesriigi ametlikus keeles (keeltes) ja inglise keeles. Selle kehtivusaeg on kõige kauem viis aastat väljaandmise kuupäevast ja see kaotab kehtivuse kohe, kui veovahendit on muudetud või parandatud viisil, mis vähendab loomade heaolu.